



وثيقة إبداء الرغبة للمشاركة في عقود تشغيل خدمات مركبات الأجرة بمدينة
مكة المكرمة

(Eoi)



المحتويات

3	.....	مقدمة	1.
3	.....	التعريف عن المشروع	2.
3	.....	ملخص المشروع	2.1.
4	.....	ملخص الفرص المتاحة	2.2.
4	.....	نظرة عامة على عقد تشغيل مركبات الأجرة	2.3.
7	.....	الجدول الزمني المتوقع للمشروع	3.
7	.....	الشروط والأحكام	4.
8	.....	تعليمات التقديم	5.
8	.....	استبيان طلب إبداء الرغبة	6.



1. مقدمة

يسر المركز العام للنقل بمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة ("المركز") التابع للهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة ("الهيئة الملكية") دعوة الأطراف المهتمة ("المتقدمون") إلى تقديم إبداء الرغبة لمشروع تشغيل خدمات مركبات الأجرة العامة في مدينة مكة المكرمة ("المشروع").

يهدف المشروع لتقديم خدمات مركبات الأجرة العامة في جميع أنحاء المدينة من خلال عقود تشغيل مركبات الأجرة وذلك للمرة الأولى في المملكة العربية السعودية.

يعتزم المركز بمنح خدمات مركبات الأجرة العامة الجديدة لمعالجة الفجوة المحددة في العرض ومتطلبات الجودة الشاملة، وذلك من خلال منح عقود تشغيل مركبات الأجرة لعدد محدود من المشغلين بناءً على عملية طرح دولية تنافسية.

تمثل وثيقة إبداء الرغبة هذه المرحلة الأولى من عملية الاختيار، حيث يُتوقع تقديم إبداء الرغبة من قبل المشاركين المحليين والدوليين من القطاع الخاص والذين يرغبون في المشاركة في هذه المنافسة "الأولى من نوعها" في المملكة. ينبغي على المتقدمين المهتمين تقديم الرد وفقاً للتعليمات المنصوص عليها في هذه الوثيقة. وسيتلقى المتقدمون بعد ذلك دعوات لمرحلة التأهيل المسبق.

2. التعريف عن المشروع

2.1 ملخص المشروع

يهدف المركز إلى تنظيم أنشطة النقل في مدينة مكة المكرمة والإشراف عليها وتحقيق السلامة في تشغيل المرافق والمعدات ذات الصلة وحسن إدارتها. ويتمثل أحد الأهداف الرئيسية في تقديم خدمات النقل بمستوى عالي الجودة وبتكلفة معقولة. مع تنظيم الاستثمار في هذا القطاع من أجل تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية والاقتصادية في النطاق الجغرافي، مع مراعاة الجوانب الفنية والبيئية والتكامل الشامل مع شبكة النقل.

تعد خدمات النقل بمركبات الأجرة العامة مكوناً رئيسياً ومكتملاً لأنظمة النقل العام داخل النطاق الجغرافي، ويعتبر تزويد الركاب بخدمات نقل آمنة ومتكاملة ومستدامة ومتوفرة في جميع الأوقات وبأسعار معقولة طوال مدة الرحلة من أهم العوامل في تطوير النشاط الاجتماعي والاقتصادي وتقديم الخدمة للركاب. ومن المتوقع أن تشمل خدمات عقود تشغيل مركبات الأجرة الجديدة - على سبيل المثال لا الحصر - ما يلي:

- تشغيل خدمات جديدة لمركبات الأجرة في جميع مناطق المدينة.
- تطبيق خدمة ذات معايير عالية للجودة والسلامة والموثوقية.
- توفير الكوادر المدربة، ورفع مهارات وتنمية قدرات الكوادر الوطنية وغير الوطنية.
- توفير خدمات الصيانة لأسطول المركبات بجميع مراحلها.
- تطبيق النظم التقنية لإدارة خدمات مركبات الأجرة.

وبناءً على ذلك، يرغب المركز بتحديد، ومن ثم التأهيل المسبق لعدد من مشغلي خدمات مركبات الأجرة المحليين والدوليين ذوي الخبرة، وشركات الإدارة و/ أو المستثمرين في قطاع الأجرة للمساعدة في تنفيذ نموذج أعمال لتشغيل خدمات أجرة عالية الجودة في المدينة في المستقبل. وقد تم إصدار طلب إبداء الرغبة هذا لتحديد الأطراف المؤثرة في القطاع والمشاركة في النقاشات المتعلقة بهذه الفرصة ودعوة المتقدمين الأنسب للمراحل القادمة من المنافسة.



2.2. ملخص الفرص المتاحة

تقع مدينة مكة المكرمة في منطقة مكة المكرمة، ويبلغ عدد سكانها [حوالي 2.4 مليون نسمة]. وفقاً لتوقعات المدينة، من المتوقع أن يزداد عدد السكان إلى 2.6 مليون نسمة بحلول عام 2030 ومن المتوقع أيضاً حدوث نمو مرتفع في عدد الزوار إلى حوالي 45 مليون زائر في نفس العام.

اعتباراً من يونيو 2023، يتواجد في مدينة مكة عدد 302 من مقدمي خدمات مركبات الأجرة المرخصين (سواء الشركات أو الأفراد)، مع أسطول إجمالي مكون من 2,493 مركبة أجرة مرخصة مع وجود خطط للتخلص التدريجي من هذه المركبات، بمجرد انتهاء عمر تشغيل السيارة، وفقاً للتوجيهات الصادرة من وزارة النقل والخدمات اللوجستية. يُسمح لمشغلي مركبات الأجرة بالعمل دون قيود داخل حدود المدينة، في حين أن الرحلات خارج المدينة ممكنة إذا كانت الرحلة قد بدأت من المدينة محل الترخيص.

يتم تقديم خدمات مركبات الأجرة العامة حالياً من خلال نوعين من التراخيص:

(أ) الأفراد المصرح لهم بممارسة نشاط الأجرة العامة.

(ب) المنشآت المرخص لها بممارسة نشاط الأجرة العامة.

نظراً للنمو المتوقع في عدد السكان والزيادة المتوقعة في عدد الزوار، بما يتماشى مع التقديرات الإحصائية الوطنية وتوقعات نموذج الطلب على السفر للمدينة، بالإضافة إلى الإلغاء التدريجي المخطط للتراخيص الحالية، يتوقع المركز حدوث فجوة كبيرة في توفير خدمات نقل الركاب على المدى القصير إلى المتوسط، حيث لن تعد خدمات مركبات الأجرة قادرة على تلبية الطلب المتزايد على النقل في المدينة (والذي من المتوقع أن يرتفع بشكل كبير من 40.000 رحلة يومية تقريباً في عام 2022 إلى أكثر من 60.000 في عام 2030). بالإضافة إلى ذلك، حدد المركز الحاجة إلى تعزيز مستوى الخدمة الذي يشمل زيادة التوافر والتغطية وتحسين الوصول إلى وسائل نقل الركاب من خلال استخدام التكنولوجيا، وبشكل عام المزيد من التركيز على الجودة الشاملة للرحلة، مثل الحفاظ على نظافة المركبات وتدريب السائقين والاستخدام الفعال لمعدات مركبات الأجرة، بالإضافة إلى اتباع نهج عمل شامل من قبل المشغلين يهدف إلى زيادة رضا العملاء. ولذلك، يعتمز المركز الآن توفير خدمات الأجرة الجديدة بحيث تلي الاحتياجات المحددة من خلال منح عقود التشغيل لخدمات مركبات الأجرة في مدينة مكة المكرمة

ويتوقع المركز أن يتم ترخيص ما مجموعه 3-6 من مقدمي خدمات مركبات الأجرة لتقديم الخدمة داخل حدود مدينة مكة المكرمة. ووفقاً لتوقعات المركز، سيطلب من كل مقدم لخدمات مركبات الأجرة مرخص تشغيل ما لا يقل عن 400 مركبة في السنة الأولى، مع احتمال وجود حاجة إلى زيادة حجم الأسطول لتلبية الطلب المتزايد في السنوات المقبلة. وفي كلتا الحالتين، وللمنافسة العادلة والمنصفة، لا يُسمح لأي مشغل منفرد بالحصول على أكثر من 50% كحد أقصى من حصة سوق مركبات الأجرة.

2.3. نظرة عامة على عقد تشغيل مركبات الأجرة

سيخضع مشغلو مركبات الأجرة ضمن عقد تشغيل مركبات الأجرة للأحكام الواردة في عقد التشغيل الذي سيتم إبرامه مع المشغل المحدد واللوائح المنظمة لذلك الصادرة من الهيئة العامة للنقل¹. حيث سيتم توفير مسودة عقد التشغيل لمركبات الأجرة في مرحلة طلب تقديم العروض من عملية المنافسة. وقد تم تلخيص الأحكام الرئيسية لشروط عقد التشغيل أدناه. علماً أن البنود أدناه ليست قائمة كاملة بالأحكام التي تنظم عمليات تشغيل



مركبات الأجرة في مدينة مكة المكرمة، حيث تعمل فقط كملخص للمتطلبات الرئيسية التي يجب على المشغلين الالتزام بها طوال مدة عقد التشغيل.

(أ) **منطقة التشغيل:** تمنح عقود التشغيل الحق في تشغيل خدمة مركبات الأجرة في مدينة مكة المكرمة. وبناءاً على النموذج المتصور للسوق، لا يجوز لأي شخص أو منشأة أو منظمة تشغيل خدمة نشاط الأجرة ضمن الحدود الجغرافية لمدينة مكة المكرمة من دون عقد تشغيل الخدمات الممنوح من قبل المركز. ومن ناحية أخرى، قد لا يُسمح لمركبات الأجرة المرخص لها بالعمل في مدينة مكة المكرمة بالعمل في أي مدن أخرى.

(ب) **مشغلي عقود تشغيل مركبات الأجرة وعدد المركبات:** يجب على كل مشغل ضمن عقد تشغيل مركبات الأجرة تشغيل عدد المركبات المحدد في ملحق العقد. ويجوز للمركز إصدار امتيازات إضافية في أي وقت. وتشمل أسباب ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، في حال تبين أن المشغلين الحاليين غير قادرين على تلبية الطلب على خدمات الأجرة في المدينة بشكل كافٍ، أو إذا تم تخفيض عدد المركبات المصرح بها للمشغل، أو إذا فشل المشغل في تلبية معايير جودة الخدمة المحددة.

(ت) **مدة العقد:** تكون المدة الأولية للعقد خمس سنوات، وقد يمنح المركز تمديداً لهذا العقد بناءً على أداء المشغل كما هو محدد في التقييمات السنوية.

(ث) **ساعات التشغيل:** يجب على المشغل التأكد من أن خدمة مركبات الأجرة متوفرة لـ 24 ساعة في اليوم، سبعة أيام في الأسبوع، إما مع سائق واحد أو عدة سائقين لكل مركبة كما هو مطلوب حسب الاحتياجات التشغيلية وبما يتوافق مع متطلبات سلامة للسائق.

(ج) **الرسوم:** سيتضمن عقد تشغيل مركبات الأجرة أن يقوم المشغل بدفع رسوم للمركز على النحو التالي:
1. قيمة العطاء لتشغيل مركبات الأجرة - يجب على المشغل أن يدفع للمركز مبلغ العطاء والمقدم كجزء من عرضه المالي لتشغيل العدد المحدد من المركبات. تكون عملية الدفع على شكل مبلغ سنوي بداية كل سنة ميلادية تعاقدية من توقيع العقد وفقاً لهذه المرحلة الأولية (الحالية).
2. رسوم المركبة - يجب على المشغل دفع رسوم شهرية ثابتة لكل مركبة أجرة مطلوب تشغيلها طوال مدة عقد تشغيل مركبات الأجرة.

(ح) **صلاحية بطاقة تشغيل مركبة الأجرة:** تكون بطاقة تشغيل مركبة الأجرة سارية لفترة زمنية محددة وفقاً لمتطلبات إصدار بطاقة التشغيل لمركبة الأجرة للهيئة العامة للنقل ويمكن تجديدها بشرط أن يلتزم المشغل بمتطلبات التجديد.

(خ) **متطلبات المركبة:** يجب أن تكون جميع مركبات الأجرة مصرحة من قبل الهيئة العامة للنقل وأن تكون بطاقة التشغيل الخاصة بالمركبة سارية المفعول ولديها تأمين شامل في جميع الأوقات طوال مدة العقد. ويجب أن تكون جميع مركبات الأجرة تابعة للمشغل ويجب أن تكون المركبة وفق المواصفات والتجهيزات الفنية المعتمدة من قبل الهيئة العامة للنقل لنشاط الأجرة العامة كحد أدنى.

¹راجع لائحة تنظيم أنشطة سيارات الأجرة ووساطة سيارات الأجرة ونقل الركاب من قبل الهيئة العامة للنقل (راجع الموقع الإلكتروني:

(www.tga.gov.sa



- (د) **الالتزام بسياسة تحديد الأجور لخدمات الأجرة واستخدام عداد الأجرة:** يجب على المشغل التأكد من أن أجور الخدمة متوافقة دائمًا مع أحدث إصدار لسياسة تحديد الأجور لخدمات الأجرة من قبل الهيئة العامة للنقل². ويجب أن تكون جميع مركبات الأجرة مجهزة بعداد للأجرة من قبل مزود معتمد وبمعايير تتوافق مع متطلبات الهيئة العامة للنقل.
- (ذ) **متطلبات السائق:** يجب على المشغل تقديم برنامج شامل لاختيار واختبار وتدريب السائقين العاملين لديه. ويجب أن يكون جميع سائقي مركبات الأجرة مرخصين من قبل الهيئة العامة للنقل ولديهم عقود عمل سارية مع المشغل. ويجب أن تشمل عقود عمل السائقين مع المشغل على حقوق ومعايير والتزامات السائقين حسب قانون العمل السعودي.
- (ر) **متطلبات المرافق:** يجب على المشغل توفير جميع المرافق اللازمة لتوفير وإدارة عمليات مركبات الأجرة بما يتماشى مع لوائح الهيئة العامة للنقل لنشاط الأجرة ومتطلبات الهيئات الحكومية ذات العلاقة (على سبيل المثال، وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان) كحد أدنى. ويجب عليهم تعيين كوادر مؤهلة لإدارة عمليات الأجرة ضمن عقد تشغيل مركبات الأجرة. يشمل توفير الحد الأدنى من المرافق المطلوبة من قبل المشغل: مواقف المركبات ومرافق الصيانة وأماكن إقامة للسائقين ومركز تدريب للسائقين.
- (ز) **المتطلبات التشغيلية الأخرى :**
1. قنوات الحجز - يجب على المشغل تقديم خدمات الحجز والإرسال للعملاء من خلال قنوات الحجز التي يسمح بها المركز.
 2. خدمة العملاء - يجب أن يوفر المشغل خدمة عملاء تكون هي الأفضل في مجال خدمة ركاب الأجرة ويشمل ذلك توفير مركز خدمة العملاء لإدارة وحل الشكاوى، والمفقودات، والموجودات، والملاحظات.
 3. طرق الدفع - يجب أن يوفر المشغل للركاب خيار الدفع النقدي والإلكتروني وعبر البطاقات البنكية (بطاقات الخصم والائتمان) بما في ذلك ميزة الدفع بدون ملامسة لإتمام عملية الدفع بشكل أسرع وسلس.
 4. التكامل مع المنصات الإلكترونية - يجب على المشغل الحفاظ على التكامل المستمر مع المنصات الإلكترونية المحددة من قبل المركز والهيئة العامة للنقل في اللائحة المنظمة لنشاط الأجرة، والالتزام بأي متطلبات معمول بها لحماية البيانات في المملكة العربية السعودية.
- (س) **معايير الخدمة:** يجب على المشغل الالتزام بمعايير مستوى الخدمة على النحو المحدد في اللائحة المنظمة للنشاط وفي عقد تشغيل مركبات الأجرة وتقديم البيانات / التقارير على النحو المطلوب من قبل المركز. ويكون للمركز الحق في اتخاذ الإجراءات اللازمة في حالة فشل المشغل في تحقيق أهداف أداء الخدمة.
- (ش) **تقييم الأداء:** يتم تقييم المشغل سنويًا على أساس الخدمة والامتثال لجميع لوائح النشاط ومتطلبات عقد تشغيل مركبات الأجرة المعمول بها. ويخضع المشغل الذي يفشل في تلبية المعايير لغرامات مالية أو تعليق للخدمة أو عدم تجديد للعقد وفقًا لتقدير المركز.
- (ص) **إعداد التقارير:** يُطلب من المشغل تقديم تقارير أداء شهرية مفصلة بناءً على متطلبات إعداد التقارير التي يتم تفصيلها في عقد تشغيل مركبات الأجرة.

² راجع سياسة تعرفه استخدام وسائل النقل العام في المملكة العربية السعودية، الباب الخامس: سيارات الأجرة (راجع الموقع الإلكتروني:



(ض) **المخالفات والعقوبات:** يخضع المشغل وسائقه لمجموعة متنوعة من العقوبات في أي وقت في حال عدم امتثالهم للائحة المنظمة لنشاط الأجرة ووسيط الأجرة والتوجيه الصادرة من الهيئة العامة للنقل وكذلك الأحكام المحددة في عقد تشغيل مركبات الأجرة، بما في ذلك تلبية معايير الأداء والتزامات المشغل في حال انخفاضها عن الحد الأدنى من المتطلبات.

سيتم مشاركة المتطلبات الكاملة لعقد تشغيل مركبات الأجرة للمتقدمين المؤهلين المشاركين في عملية المنافسة في مرحلة طلب تقديم العروض.

3. الجدول الزمني المتوقع للمشروع

تم تحديد الجدول الزمني للمراحل الحالية والقادمة للمشروع في الجدول الموجز أدناه. يجب أن يدرك المتقدمون أن هذه التواريخ إرشادية وخاضعة للمراجعة وسيقوم المركز بإبلاغ المتقدمين بأي تغييرات تطرأ على الجدول الزمني المقترح.

التاريخ المحدد	العملية
20.10.2023	الموعد النهائي لتقديم طلب إبداء الرغبة
29.10.2023	تاريخ الإصدار المتوقع لطلب وثيقة التأهيل المسبق
09.11.2023	الموعد النهائي لطلب الاستفسارات والتوضيحات حول وثيقة طلب التأهيل المسبق
19.11.2023	الموعد النهائي لتقديم وثيقة التأهيل المسبق
03.12.2023	تاريخ إصدار طلب تقديم العروض

4. الشروط والأحكام

لا تشكل محتويات طلب إبداء الرغبة هذا أي شكل من أشكال العرض فيما يتعلق بالمشروع. إن طلب إبداء الرغبة هذا لا يلزم المركز بأي شكل من الأشكال بدعوة المتقدم أو المزاد المحتمل الى مرحلة طلب تقديم العروض للمشروع أو إلى ترسية العقد عليه. يحتفظ المركز بالحق، وفقاً لتقديرها الخاص والمطلق، لأي سبب وفي أي وقت ودون أي مسؤولية على الإطلاق في:

(أ) تعديل نطاق خدمات المشروع.

(ب) تعديل أو إلغاء أو تعليق عملية طلب إبداء الرغبة أو أي مراحل أخرى من عملية الطرح.

(ت) التخلي عن أي خطأ أو مخالفة في شكل أو محتوى أي طلب إبداء الرغبة.

(ث) إعادة طرح طلبات جديدة أو طلب تقديم للعروض أو الدخول في مفاوضات بشأن مشاريع أو أعمال ذات طبيعة مماثلة.



ج) إجراء أي تغييرات على الشروط الموضحة في طلب إبداء الرغبة هذا أو إجراء أي تعديل عليه.

ح) التمديد، من وقت لآخر، أي تاريخ أو فترة زمنية أو موعد نهائي منصوص عليه في طلب إبداء الرغبة هذا.

خ) قبول أو رفض أي طلب متأخر.

تصبح جميع الطلبات المقدمة إلى المركز من قبل المتقدمين ملغاً للمركز فور تقديمها. يتحمل المتقدم جميع التكاليف والنفقات في إعداد الرد على طلب إبداء الرغبة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، جميع تكاليف تقديم المعلومات التي يطلبها المركز وحضور الاجتماعات وإجراءات العناية الواجبة.

لن يتحمل المركز أو أي من مسؤوليه، أو أعضائه، أو منسوبيه، أو وكلائه، أو مستشاريه تحت أي ظرف من الظروف أي تكاليف أو نفقات أو أي التزامات أخرى يتكبدها أي متقدم أو أي من مستشاريه في هذه العملية، كما أنهم غير مسؤولين عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة تنتج من أي نوع.

لا يجوز للمتقدمين إصدار أو نشر أي دعاية تتعلق بالمشروع، أو طلب إبداء الرغبة، أو عملية الطرح دون موافقة كتابية مسبقة من المركز.

يجب أن تكون جميع المراسلات المتبادلة بين المتقدم والمركز، بالإضافة إلى الردود المقدمة، مكتوبة باللغة الإنجليزية أو العربية.

5. تعليمات التقديم

يجب تقديم الرد على وثيقة إبداء الرغبة للمركز العام للنقل بمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة التابع للهيئة الملكية عن طريق تعبئة النموذج بالرابط (<https://forms.office.com/r/xvdt2dwHMZ>) وإدخال جميع المعلومات المطلوبة الموضحة في الاستبيان أدناه (الجدول 1 استبيان طلب إبداء الرغبة).

6. استبيان طلب إبداء الرغبة

يتضمن الرد على وثيقة إبداء الرغبة على جميع المعلومات المدرجة في الاستبيان أدناه (الجدول 1)، كحد أدنى.

في المرحلة الحالية، سيكون المتقدمون غير ملزمين بتقديم أي مستندات تدعم إجاباتهم على هذا الاستبيان. يحتفظ المركز بالحق في طلب إثباتات موثقة متعلقة بخبرة المتقدمين وقدراتهم ووضعهم المالي في المراحل اللاحقة من المنافسة.



الجدول 1 استبيان طلب إبداء الرغبة

#	طلب البيانات
1	معلومات حول المتقدم
1.1	معلومات عامة
(أ)	اسم المتقدم
(ب)	بيانات التواصل (عنوان المكتب المسجل، عنوان المكتب المحلي (إن وجد)، رقم الهاتف، عنوان البريد الإلكتروني)
(ت)	الشكل القانوني للمتقدم
(ث)	تفاصيل السجل التجاري (رقم التسجيل، تاريخ التسجيل، بلد التسجيل)
(ج)	وصف نطاق العمل والأنشطة الرئيسية
(ح)	تفاصيل حول الشركة الأم (إن وجدت)
(خ)	الموقع الإلكتروني للشركة
(د)	وصف موجز للخدمات والأنشطة الرئيسية والإحصائيات والإنجازات الرئيسية المرتبطة بأهداف المشروع (بحد أقصى 10 أسطر)
1.2	معلومات حول ممثل الشركة المفوض لتقديم الرد على طلب إبداء الرغبة
(أ)	الاسم الكامل للممثل
(ب)	منصب الممثل في الشركة المتقدمة بالطلب
(ت)	بيانات التواصل (العنوان، رقم الهاتف، عنوان البريد الإلكتروني)
2	إعلان عن تضارب المصالح
(أ)	يرجى الإفصاح عما إذا كان أي من الحالات التالية تنطبق على الشركة المتقدمة بالطلب: (أ) تسيطر بشكل مباشر أو غير مباشر أو تخضع للسيطرة الكاملة أو المشتركة من قبل أي عضو أو موظف في الهيئة الملكية أو في أي كيان عام آخر في المملكة العربية السعودية، بحيث له/لها دور في ترخيص ومراقبة أنشطة سيارات الأجرة؛ (ب) لدى أي عضو في مجلس أو فريق الإدارة علاقة عمل أو علاقة عائلية وثيقة مع أحد موظفي الهيئة الملكية الذين يشاركون بشكل مباشر أو غير مباشر في عملية الشراء الخاصة بالمشروع أو في تنفيذ العقد الموقع أو الإشراف عليه ما لم يكن التعارض الناتج عن هذه العلاقة قد تم حله بطريقة مقبولة لدى الهيئة الملكية؛ (ج) المشاركة أكثر من مرة في إبداء الرغبة لهذا المشروع. يتم تفسير الإجابة باختيار احدي الخيارات أدناه على أنها تعادل مستندًا ملزمًا قانونيًا، موقعًا من ممثل الشركة. تجدر الإشارة إلى أنه قد تكون هناك حاجة إلى بيان/وثيقة إفصاح كاملة في مرحلة لاحقة من عملية المنافسة.



#	طلب البيانات
	<input type="checkbox"/> نعم: نعلن أننا في إحدى الحالات الموضحة أعلاه (يرجى إضافة التفاصيل أدناه) <input type="checkbox"/> لا: نعلن أننا لسنا في أي من الحالات المذكورة أعلاه.
3	الملاحظات الرئيسية التي قد يرغب المتقدمون بذكرها
	المتقدمون مدعوون لإبداء الملاحظات الرئيسية من وجهة نظرهم والتي من المتوقع معالجتها على النحو الواجب أثناء عملية المنافسة وأثناء تنفيذ اتفاقيات الخدمة. يرجى تقديم إجابة موجزة بحد أقصى 5 بنود لا يزيد كل منها عن فقرة واحدة مختصرة